

el poder para trabajar en el **CAMPO ESPECIALIZADO**



620 Max

Motosegadora 7.5 y 8.6 CV

La **motosegadora 620 Max** está disponible en tres versiones de motor, de gasolina **HONDA GX-270 de 8.6 CV / HONDA GX270 ALPS de 8.6 CV** (aconsejado para usos en fuertes pendientes) y **diesel KOHLER KD350 de 7.5 CV**. Cuenta con 4 velocidades adelante, 3 velocidades marcha atrás e inversor rápido. La toma de fuerza es independiente del cambio, con conexión en baño de aceite que garantiza un óptimo rendimiento y elimina cualquier manutención.

Las **barras de siega** disponibles, de **1.15 a 1.80 m**, son de tipo **Láser, SF o Dúplex**. Su versatilidad le permite, además de segar hierba, ser empleada en múltiples trabajos de áreas verdes y manutención urbana.



720

Motocultor 5.5, 7.5, 8.5 y 9.5 CV

El **motocultor 720** es una máquina hecha a medida para quién trabaja un huerto a modo de hobby o una pequeña explotación agrícola a tiempo parcial.

Está disponible en cuatro versiones de motor, gasolina **HONDA GX-200 de 5.5 CV**, gasolina **HONDA GX-270 de 8.5 CV**, gasolina **Briggs & Stratton Serie 1450 de 9.5 CV** y diesel **LOMBARDINI 15LD350 de 7.5 CV**. Cuenta con 3 velocidades adelante, 2 velocidades marcha atrás e inversor rápido.

Además de ser un excelente motocultor, puede emplearse en muchos otros trabajos gracias a una amplia gama de aperos y a su manillar reversible que le permite acoplarlos tanto posterior como frontalmente, convirtiéndolo en segadora, cortacéspedes o quitanieves.



el poder para trabajar en el **CAMPO ESPECIALIZADO**



622

Motosegadora 10 CV

La **motosegadora 622** es una máquina diseñada para segar el forraje diario de los animales en una pequeña explotación.

Equipa un **motor diesel LOMBARDINI 3LD450 de 10 CV** y posee 4 velocidades adelante y 1 velocidad marcha atrás.

Las barras de siega disponibles, de 1.27 y 1.40 m, son de tipo SF y F.

La 622 es la heredera de la mítica 242, una de las primeras segadoras del mundo accionada por motor, que representó una auténtica revolución en la década de los 40 por su gran capacidad productiva y un hito de la mecanización agrícola, cambiando el concepto de la siega de forraje.

